



REGULAMIN

CYKLO Pętla Reja wyścig szosowy w ramach ENERGA Cyklo Cup

impreza wchodząca w skład cyklu **CYKLO szosa 2018.**

§ 1 Cel imprezy

1. Popularyzacja i propagowanie kolarstwa oraz turystyki rowerowej na terenie woj. Pomorskiego i Pętli Reja w Sopocie
2. Propagowanie zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku i rekreacji
3. Wyłonienie najlepszego kolarza Amatora
4. Promocja Pętli Reja
5. Wyłonienie Mistrza/Mistrzyni Pomorza.

§ 2 Organizator

Organizatorem wyścigu CYKLO Pętla Reja jest :
Trójmiejskie Stowarzyszenie Rowerowe, ul. Hryniewickiego 8A, 81-340 Gdynia.
NIP: 586 22 88 266
REGON: 222037296
KRS: 0000498745
Email: kontakt@cyklo.info.pl
Tel.: 731 523 409
www: www.cyklo.info.pl
nr. konta bankowego: Pekao S.A. 44 1240 5354 1111 0010 6215 0151

§ 3 Czas i miejsce

1. Kolarski wyścig szosowy CYKLO Pętla Reja odbędzie się 22 lipca 2018r. i poprowadzony będzie na sopockiej „Pętli Reja” o długości 5,2km.
2. Biuro, Miasteczko Zawodów oraz linia startu/mety zlokalizowane są na parkingu przy ul. Reja od strony ul. Spacerowej.
3. Start dla wszystkich kategorii odbędzie się przy Biurze Zawodów zlokalizowanej na „Pętli Reja” w Sopocie.
4. Trasa wyścigu to pętla mierząca 5,2km.

5. Impreza odbywa na gruntach zarządzane przez Nadleśnictwo Gdańsk

§ 4 Trasa i dystans

1. W ramach CYKLO Pętla Reja odbędą następujące wyścigi:

- wyścig dla **kobiet** wszystkie kategorie – 5 pętle
- wyścig dla mężczyzn, **kat. M5 i M6 i M66+** - 6 pętli M5, 4 pętli M6 /M66+
- wyścig dla mężczyzn, **kat. M2** – 9 pętli
- wyścig dla mężczyzn, **kat. M3** – 8 pętli
- wyścig dla mężczyzn, **kat. M4** – 7 pętli

***Organizator zastrzega sobie prawo podania dokładnego przebiegu trasy, oraz długości dystansów do końca marca 2018**

§ 5 Program zawodów*

Od Godz. **8:00** – Zapisy w Bfuzie Zawodów, wydawanie nr. Startowych

Godziny startów:

- 10:00 - Kobiety (wszystkie kategorie)
- 10:05 - Panowie - kategorie M5, M6, M66+
- 11:30 - 11:59 - PRZERWA
- 12:00 - Panowie - kategoria M2
- 13:30 - 13:59 - PRZERWA
- 14:00 - Panowie M3
- 15:30 - 15:59 - PRZERWA
- 16:00 - Panowie M4
- 17:30 - zakończenie

Istnieje możliwość zgłoszenia na miejscu i wydania numerów startowych dla każdego wyścigu do 45 minut przed startem

Przybliżone godziny dekoracji: dekoracje będą przeprowadzane w miarę możliwości na bieżąco

§ 6 Biuro Zawodów*

Biuro zawodów będzie czynne:

- 22 lipca (niedziela) 8:00 – do 30 min przed startem

****Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany miejsc, godzin i terminów otwarcia biura do 7 dni przed rozpoczęciem imprezy***

§ 7 Zgłoszenia/płatności

1. Zgłoszenia drogą elektroniczną są przyjmowane na formularzu umieszczonym na stronie: www.cyklo.info.pl do **środy 18 lipca do 23:59**.

2. Opłaty za start w CYKLO PĘTLA REJA 2018:

Od 16 lutego 2018 do 16 marca 2018:

- 60 zł *

Od 17 marca 2018 do 18 maja 2018:

- 70 zł*

Od 19 maja 2018 do 18 lipca 2018:

- 80 zł*

W biurze zawodów opłata wynosi 100 zł.

*** + 10 zł * opłata dotyczy Zawodnicy, którzy nie startowali we wcześniejszych edycjach ENERGA CYKLO CUP – jest to jednorazowa opłata za chip i numer startowy, który jest ważny we wszystkich wyścigach rozgrywanych w ramach ENERGA CYKLO CUP**

1. Dane do przelewu:

Nr konta: Pekao S.A. 44 1240 5354 1111 0010 6215 0151,

Tytuł przelewu: imię i nazwisko uczestnika oraz nazwa imprezy: przykład (Adam Kwiatkowski CYKLO PĘTLA REJA)

Przelew przyjmowany jest do środy 18 lipca do godziny 23:55. (liczy się czas zaksięgowania środków na koncie Organizatora).

2. Zawodnik zobowiązany jest do przedstawienia przy odbiorze pakietu startowego w biurze Zawodów potwierdzenia przelewu wpisowego oraz dowodu tożsamości.
3. W przypadku odbioru pakietu przez osoby trzecie w imieniu zawodnika – odbierający zobowiązany jest przedstawić w biurze zawodów pisemną zgodę na odbiór z danymi zawodnika lub okazać potwierdzenie przelewu.
4. Organizator nie zwraca opłaty wpisowej osobom, które nie wystartowały lub nie ukończyły zawodów.
5. Płatności dokonane na konto Organizatora nie podlegają zwrotowi.

6. W przypadku utraty lub zniszczenia chipa z numerem startowym Organizator wyda uczestnikowi nowy zestaw za pobraniem opłaty w wysokości 20 zł.
7. Organizator zastrzega sobie prawo do wystawiania faktur VAT wyłącznie na żądanie w terminie do 14 dni po zakończeniu imprezy.
Faktura VAT za wpisowe opłacone w formie gotówki zostanie wystawiona tylko i wyłącznie jeśli zawodnik zachowa paragon.

§ 8 Uczestnictwo

1. Prawo uczestnictwa w zawodach mają osoby:
 - a) Które ukończyły 18 lat w wyścigach amatorów
 - b) Prawa startu **nie mają** zawodnicy i zawodniczki Elity/U23 posiadający aktualną licencję PZKol.
 - c) Dodatkowo w wyścigu CYKLO Pętla Reja dopuszcza się do startu zawodniczki i zawodników niepełnoletnich w wieku **15-18 lat**. Warunkiem ich startu jest przedstawienie podpisanego oświadczenia Opiekuna Prawnego, które dostępne jest na stronie Organizatora a także będzie dostępne w biurze zawodów lub okazania w biurze zawodów aktualnej Licencji.
 - d) Prawo startu mają zawodnicy z licencją **Masters / Cyklosport**.
 - e) Wszyscy startujący są klasyfikowani wg. § 13 Kategorie.
2. Odbiór pakietu startowego uczestnika niepełnoletniego możliwy wyłącznie osobiście przez prawnego opiekuna uczestnika zawodów po podpisaniu oświadczenia o przejęciu odpowiedzialności za osobę startującą na czas trwania zawodów.
3. Start w imprezie jest równoznaczny z oświadczeniem o nast. treści „Oświadczam, że startuję na własną odpowiedzialność oraz ponoszę odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie ewentualne szkody wyrządzone przez moją osobę. Oświadczam, że w przypadku incydentu / wypadku nie będę rościł w stosunku do organizatora ani do osób współorganizujących wyścig żadnych roszczeń. Zobowiązuje się przestrzegać regulaminu oraz stosować do wskazówek oraz uwag organizatora, a w trakcie trwania samego wyścigu sędzięgo. Oświadczam, że posiadam dobry stan zdrowia i nie posiadam przeciwwskazań lekarskich ani zdrowotnych do udziału w wyścigu kolarskim”
4. Każdy uczestnik ma obowiązek startu w kasku sztywnym na rowerze wyposażonym w dwa sprawne hamulce. Uczestnik może startować na rowerze z dowolną wielkością koła i szerokością opony.
5. Zabroniony jest start:
 - na rowerze ze wspomaganie elektrycznym / spalinowym
 - na rowerze wyposażonym w pełne koło do jazdy na czas – tzw. Dysk
 - na rowerze z przystawką do jazdy na czas tzw. Lemondka / bądź na rowerze czasowym
 - używanie przez startujących słuchawek
6. Otrzymane od organizatora numery startowe uczestnik jest zobowiązany posiadać widoczne podczas trwania całego wyścigu, w skład wchodzi – 1 numery na plecach i 1 numer mocowany na szyję podsiodłową z chipem.
7. W przypadku utraty lub zniszczenia numeru startowego/chipa istnieje możliwość wydania nowego numeru startowego/chipa. Opłata w tym przypadku wynosi 20 złotych.

§ 9 Świadczenia dla uczestników

1. W ramach opłaty wpisowej na CYKLO PĘTLA REJA zawodnik otrzymuje:
 - numery startowe wraz z chipem mierzącym czas
 - możliwość korzystania z bufetu na trasie
 - bufet regeneracyjny na mecie
 - elektroniczny pomiar czasu
 - oznaczenie trasy zgodne ze standardami podczas szosowych wyścigów kolarskich
 - zabezpieczenie medyczne i ratownicze
 - obsługę sędziowską
 - puchary dla zwycięzców
 - możliwość bezpośredniej rywalizacji w CYKLO PĘTLA REJA 2018
 - medal okolicznościowy dla każdego uczestnika

§ 10 Pomiar czasu

1. W czasie rozgrywania wyścigu CYKLO PĘTLA REJA 2018 będzie funkcjonował elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu.
2. Każdy z zawodników startujący w imprezie zobowiązany jest do posiadania chipa, który będzie przekazany przez Organizatora przy odbiorze numerów startowych.
3. Zawodnicy, którzy zgubią numer startowy, chip lub nie zadziała chip (brak sygnału dźwiękowego), muszą zgłosić ten fakt Sędziom lub obsłudze komputerowej na mecie.

§ 11. Zasady punktacji

1. Zwycięzcą CYKLO PĘTLA REJA zostanie zawodnik/zawodniczka, który/a pokona trasę w najkrótszym czasie i nie pominie żadnego punktu kontrolnego. Liczony jest czas brutto zawodnika.

UWAGA: Podczas CYKLO Pętla Reja ścigamy się tylko i wyłącznie w swoich kategoriach wiekowych

2. Punkty zdobyte w CYKLO PĘTLA REJA są brane pod uwagę w klasyfikacji generalnej w kategoriach wiekowych CYKLO szosa 2018.

UWAGA: Szczegóły dot. klasyfikacji generalnej CYKLO Szosa znajdują się w §14

3. Szczegóły dot. aktualnych punktów zdobytych przez zawodnika w cyklu CYKLO szosa 2018 znajdują się na www.cyklo.info.pl

§ 12 Nagrody

1. Dla zwycięzców przewidziane są następujące nagrody:
Pierwszych 3 zawodników i zawodniczek z każdej kategorii otrzyma puchary.
2. Niestawienie się zawodnika lub jego reprezentanta na dekoracji oznacza przepadek trofea i nagrody.

§ 13 Kategorie

O przynależności do kategorii wiekowej decyduje rok urodzenia:

Mężczyźni:

- M2 – 15 – 29 lat
- M3 – 30 – 39 lat
- M4 – 40 – 49 lat
- M5 – 50 – 59 lat
- M6 – 60 – 65 lat
- M66 – 66 lat i powyżej.

Kobiety:

- K2 – 15 – 29 lat
- K3 – 30 – 39 lat
- K4 – 40 – 49 lat
- K5 – 50 lat i powyżej

§14 Zasady Klasyfikacji generalnej cyklu CYKLO szosa 2018

1. Kolejne imprezy składające się na cykl wyścigów CYKLO szosa 2018 odbywać się będą w następujących miejscach i terminach:

1# 22 kwietnia CYKLO Gniewino

Imprezy szosowe rozgrywane w ramach ENERGA Cyklo Cup:

2# 20 maja CYKLO Lębork

3# 24 czerwca CYKLO Strzecz

4# 22 lipca CYKLO Pętla Reja

5# 12 sierpnia CYKLO Pelplin

6# 1 września CYKLO Kartuzy

2. Do klasyfikacji generalnej Open i w kategoriach liczona będzie najwyższa ilość zdobytych punktów w **5 z 6 imprez** szosowych CYKLO.

3. **Warunkiem koniecznym** do wzięcia udziału w **końcowej klasyfikacji generalnej** cyklu szosowego jest **start w 5 wybranych z 6 imprez** szosowych CYKLO.

4. Klasyfikacja generalna jest klasyfikacją punktową.

5. Zasady punktacji liczonej do klasyfikacji generalnej kategorii na wyścigu CYKLO PĘTLA REJA :

Miejsce :	Ilość punktów:		Miejsce:	Ilość punktów:
1	300		22	42
2	225		23	39
3	180		24	36
4	150		25	33
5	142,5		26	30
6	135		27	27
7	127,5		28	24
8	120		29	21

9	112,5		30	19,5
10	105		31	18
11	97,5		31	16,5
12	90		33	15
13	82,5		34	13,5
14	75		35	12
15	67,5		36	10,5
16	60		37	9
17	57		38	7,5
18	54		39	6
19	51		40	4,5
20	48		41	3
21	45		42....	1



6. Dla zwycięzców cyklu przewidziane są następujące nagrody:

Pierwszych 3 zawodników i zawodniczek z każdej kategorii otrzyma puchary . Zawodnicy i Zawodniczki zajmujące pierwsze miejsca w każdej z kategorii otrzymają tytuł Mistrza/Mistrzynie Pomorza

7. Niestawienie się zawodnika na dekoracji oznacza przepadek trofea i nagrody.

8. Zawodnik przydzielany jest do kat. wiekowej wg. § 13 Kategorie

§ 15 Ruch drogowy

1. Wyścigi rozgrywane będą przy ograniczonym ruchu drogowym. Ruch drogowy na czas przejazdu kolumny wyścigu będzie wstrzymywany.
2. Na głównych skrzyżowaniach drogi nad bezpieczeństwem zawodników czuwać będzie służba ochrony i Organizatora
3. Zabezpieczenie dynamiczne samochodów i motocykli organizatora dotyczyć będzie grupy głównej
4. Bezwzględnie wszystkich zawodników obowiązują zasady Kodeksu Ruchu Drogowego i prawostronny ruch, zwłaszcza w przypadku wyprzedzania / dublowania zawodnik wolniejszy zobowiązany jest zjechać do prawej skrajni drogi ustępując miejsca zawodnikowi szybszemu
5. Wyścig dedykowany m.in. dla wszystkich początkujących, osób, które chcą się sprawdzić podczas wyścigu kolarstwa szosowego a także dla zaawansowanych amatorów. Zamknięta i zabezpieczona trasa będzie obowiązywała wszystkich zawodników, którzy ukończą wyścig do godziny 18:00, po tym czasie uczestnik musi zdawać sobie sprawę z jazdy w otwartym ruchu drogowym.
6. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie wyścigu
7. Uczestnicy wyścigu muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z dróg bocznych, gruntowych, pól, terenów leśnych czy pojedynczych zabudowań

§ 16 Zasady rozgrywania wyścigu

1. Start do wyścigu odbędzie się ze startu ostrego
2. Dokładny przebieg i profil trasy rundy dostępny jest na stronie www.cyklo.info.pl
3. Podczas przebiegu wyścigu obowiązuje elektroniczny system pomiaru czasu
4. Trasa wyścigu oznakowana będzie znakami pionowymi i poziomymi
5. Na trasie wyścigu i w kolumnie wyścigu oprócz zawodników poruszać się będzie obsługa wyścigu oraz sędziowie w pojazdach oznaczonych w odpowiedni sposób
6. Auta z obsługi zawodników znajdujące się na trasie bez zgody Organizatora będą niezwłocznie z niej usuwane a zawodnicy zdyskwalifikowani.
7. Osoby poruszające się na rowerach i nie biorące udziału w wyścigu będą na czas przejazdu kolumny wyścigu będą usuwane z drogi przez Służby Organizatora. Zawodnicy, którzy będą korzystać z pomocy osób poruszających się na rowerach i nie biorących udziału w wyścigu lub tych, którzy ukończyli wyścig i ponownie znaleźli się na jego trasie (czyli z tzw. Koła) zostaną zdyskwalifikowani.
8. Zawodnik jest zobowiązany do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom sędziego.
9. Podczas finiszu zawodnik zobowiązany jest utrzymywać swój tor jazdy.
10. Obowiązuje bezwzględny zakaz zanieczyszczania środowiska naturalnego poza wyznaczonymi do tego specjalnymi miejscami, są to tzw. "strefy zrzutu" wyznaczone bezpośrednio przy bufecie na trasie oraz

kosze na śmieci w okolicach startu / mety i Miasteczka Zawodów. Jakikolwiek zaśmiecanie trasy wyścigu karane będzie dyskwalifikacją oraz karą finansową w wysokości 500 zł. Nie wolno również używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.

§ 17 Wycofanie zawodnika w trakcie wyścigu

3. Zawodnicy rezygnujący się z udziału w zawodach w trakcie trwania CYKLO PĘTLA REJA, niezależnie od przyczyny wycofania się, zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie organizatora i/lub służby medyczne, służby techniczne (numer telefonu alarmowego +48 731 523 409) celem uniknięcia rozpoczęcia akcji ratowniczej.

4. W przypadku, gdy skutkiem nie poinformowania organizatora o wycofaniu się z wyścigu, zostaną podjęte działania poszukiwawcze, wszystkie koszty akcji ratowniczej pokrywa poszukiwany zawodnik.

5. W przypadkach szczególnych, mając na uwadze dobro zawodników, Organizator w porozumieniu z lekarzem wyścigu ma prawo do wycofania zawodnika z rywalizacji.

§18 Kary

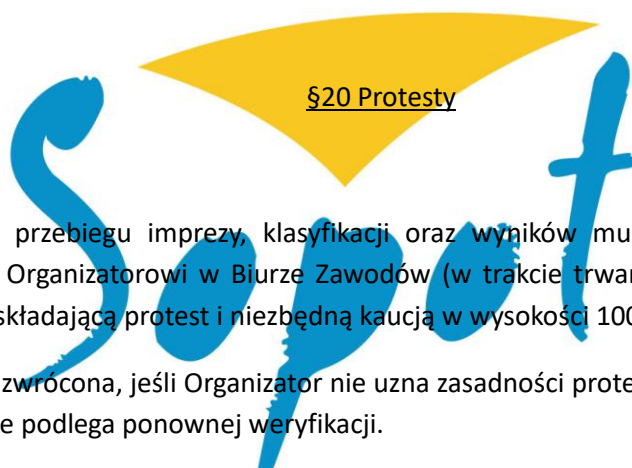
Sędzia główny wyścigu oraz osoby wyznaczone przez organizatora w porozumieniu z Organizatorem mogą zastosować następujące kary:

- upomnienie uczestnika
- doliczenie czasu karnego
- dyskwalifikacja uczestnika

§19 Informacje dodatkowe

1. Uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie. Wskazane jest, aby uczestnicy byli ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków w zakresie OC i NW oraz posiadali ewentualne koszty leczenia.
2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez lub na rzecz uczestników wyścigu i osób towarzyszących.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji przepisów organizacyjnych niniejszego regulaminu, interpretacja przepisów sportowych regulaminu należy do Sędziego Głównego wyścigu
4. Organizator jest uprawniony do wykorzystania wizerunku, wypowiedzi i danych osobowych poszczególnych uczestników, biorących udział w poszczególnych etapach zawodów, przy czym wizerunek i dane te będą wykorzystane w materiałach promujących program, wyścig i wydarzenia towarzyszące wyścigowi (prasa, radio, telewizja, Internet, materiały graficzne), również przy pomocy podmiotów trzecich, tj. patroni medialni. Uczestnikom nie przysługuje wynagrodzenie z tytułu wykorzystania ich wizerunku, wypowiedzi i danych osobowych.
5. Odmowa zawodnika na publikację jego wizerunku lub udzielonego wywiadu jest równoznaczne z brakiem prawa do udziału w imprezie kolarskiej.
6. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność

7. Wyścig odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne, za wyjątkiem stanów klęski żywiołowej obejmujących teren rozgrywania wyścigu i tzw. "sił wyższych"
8. Start w wyścigu jest równoznaczny ze znajomością i akceptacją powyższego regulaminu
9. Administratorem Państwa danych osobowych jest Organizator. Dane osobowe będą przetwarzane w celu umożliwienia wzięcia udziału w CYKLO PĘTLA REJA i cyklu szosowym CYKLO szosa 2018. Podanie danych osobowych jest dobrowolne. Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści swoich danych i możliwości ich poprawiania.
10. Nieznajomość regulaminu CYKLO PĘTLA REJA jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez Organizatora za wytłumaczenie działań niezgodnych z jego postanowieniami. Organizator z Sędzią Głównym, zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu oraz jego zmian.
11. Wyrażam zgodę na przesyłanie newslettera przez Organizatora na podany przy rejestracji adres email.
12. Aktualny regulamin znajduje się na stronie Organizatora www.cyklo.info.pl



1. Protesty dotyczące przebiegu imprezy, klasyfikacji oraz wyników muszą zostać złożone w formie pisemnej osobiście Organizatorowi w Biurze Zawodów (w trakcie trwania imprezy), podpisane przez uprawnioną osobę składającą protest i niezbędną kaucją w wysokości 100 zł.
Kaucja nie zostanie zwrócona, jeśli Organizator nie uzna zasadności protestu. Decyzja ostateczna należy do Organizatora i nie podlega ponownej weryfikacji.
2. Nie wstrzymując żadnego postanowienia przeciwnego, protesty przeciw następującym kwestiom mogą być składane do Organizatora w wyszczególnionych limitach czasowych:
 - Protesty dotyczące kwalifikacji zawodnika nie później niż na 30 minut przed startem
 - Protesty dotyczące nieprawidłowości lub przypadków podczas zawodów lub klasyfikacji: nie później niż 30 minut po ogłoszeniu wyników.

§21 Szpitale w pobliżu trasy wyścigu

Zespół Samodzielnych Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej. Miejska Stacja Pogotowia Ratunkowego z Przychodnią

Bolesława Chrobrego 10, 81-756 Sopot

[Telefon:112 / 999](tel:112)

§22 Zagrożenia w lesie

Startując w imprezie CYKLO Żuchliński MTB mam świadomość następujących zagrożeń, które mogą pojawić się w lesie:

1. Suche drzewa, które celowo są pozostawione do naturalnego rozpadu i w każdej chwili mogą się przewrócić. Znajdują się one poza drogami leśnymi. Zalecamy chodzenie oznakowanymi szlakami, które są systematycznie sprawdzane pod kątem drzew zagrażających bezpieczeństwu.
2. Suche konary, które mogą w każdej chwili spaść.
3. Drzewa z widocznymi owocnikami grzybów mogą się przewrócić.
4. Przewalone drzewa. Utrudniają poruszanie się. Wejście na pień, który może być śliski, grozi upadkiem.
5. Wystające korzenie drzew, dziury i inne nierówności, o które można się potknąć.
6. Suche gałęzie leżące na ziemi.
7. Koleiny występujące po pracach leśnych.
8. Tłuczeń na drogach szutrowych nadleśnictwa.
9. Strome zbocza wynikające z ukształtowania terenu. Chodzenie po zboczach stwarza ryzyko skręcenia lub złamania stawu skokowego. Do lasu należy chodzić, w odpowiednio dostosowanym do warunków, obuwia terenowym.
10. Żmije. Spotkanie z tym wężem grozi ukąszeniem. Jad może być niebezpieczny dla zdrowia. W przypadku ukąszenia należy zgłosić się do lekarza.
11. Kleszcze. Najbezpieczniejsze jest chodzenie drogami leśnymi. Największe ryzyko złapania kleszcza występuje na terenach wilgotnych np. przy ciekach wodnych, na mokradłach.
12. Prace leśne. Należy omijać miejsca, w których prowadzona jest wycinka drzew.
13. Maszyny leśne. W lesie należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ leśnymi drogami mogą poruszać się: ciężki sprzęt oraz samochody osób pracujących w lesie.
14. Dzikie zwierzęta. W przypadku spotkania należy zachować ostrożność. Psa w lesie trzeba trzymać na smyczy. To eliminuje ryzyko nieszczęśliwych spotkań psa z dzikimi zwierzętami.
15. Przy złej pogodzie (burza, silny wiatr, zalegający na drzewach śnieg lub na drogach lód) zwiększa się ryzyko nieszczęśliwych wypadków. W tym czasie wycieczkę do lasu lepiej przełożyć na inny termin.
16. Niewypały i niewybuchy z czasów wojny.
17. Polowania regulujące liczebność zwierzyny. Należy zachować ostrożność.